



## Bauwerksverzeichnis

(i.a. nur für Gewässerausbau und Hochwasserschutz  
und nur für staatliche Vorhaben erforderlich)

Herstellung der Durchgängigkeit - Untere Isar  
Staustufe Dingolfing (DGF)

---

(Vorhaben)

Kreisstadt Dingolfing, Landkreis Dingolfing-Landau

---

(Gemeinde, Landkreis)



Nr.	Fluss-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Unter- haltungs- pflichtiger/ Eigentümer	geplante Veränderungen, vorgesehene Regelungen über Kostenbeiträge u.ä.
1	ca. 46,32 bis 46,25	Einstiegsbauwerk – Schlitzpass  (Einstiegsbauwerk der FAA im Unterwasser des Kraftwerks)	a) Freistaat Bayern / Uniper Kraftwerke GmbH b) Freistaat Bayern / Uniper Kraftwerke GmbH	Zur Herstellung der Durchgängigkeit an der Staustufe Dingolfing wird eine Fischaufstiegsanlage errichtet. Ein Teil dieser FAA ist das Einstiegsbauwerk in Form eines Schlitzpasses im Unterwasser.  Die Kosten trägt die Uniper Kraftwerke GmbH. Die Unterhaltung obliegt ebenfalls der Uniper Kraftwerke GmbH.
2	ca. 46,36 bis 46,29	Unterwasser – Raugerinne- Beckenpass mit Wellstahldurchlass  (landseitiger Teil der FAA im Bereich des Kraftwerks- Unterwassers)	a) Uniper Kraftwerke GmbH b) Uniper Kraftwerke GmbH	Zur Herstellung der Durchgängigkeit an der Staustufe Dingolfing wird eine Fischaufstiegsanlage errichtet. Ein Teil dieser FAA ist der Raugerinne- Beckenpass im Unterwasser.  Die Kosten trägt die Uniper Kraftwerke GmbH. Die Unterhaltung obliegt ebenfalls der Uniper Kraftwerke GmbH.
3	ca. 46,42 bis 46,36	Mittelbauwerk – Schlitzpass  (Mittelteil der FAA)	a) Uniper Kraftwerke GmbH / private Eigentümer b) Uniper Kraftwerke GmbH	Zur Herstellung der Durchgängigkeit an der Staustufe Dingolfing wird eine Fischaufstiegsanlage errichtet. Ein Teil dieser FAA ist das Mittelbauwerk in Form eines Schlitzpasses.  Die Kosten trägt die Uniper Kraftwerke GmbH. Die Unterhaltung obliegt ebenfalls der Uniper Kraftwerke GmbH.
4	ca. 46,45 bis 46,42	Oberwasser – Raugerinne mit Flachwasserzonen  (landseitiger Teil der FAA im Bereich des Kraftwerks- Oberwassers)	a) Uniper Kraftwerke GmbH / private Eigentümer b) Uniper Kraftwerke GmbH	Zur Herstellung der Durchgängigkeit an der Staustufe Dingolfing wird eine Fischaufstiegsanlage errichtet. Ein Teil dieser FAA ist das Raugerinne mit Flachwasserzonen im Oberwasser.  Die Kosten trägt die Uniper Kraftwerke GmbH. Die Unterhaltung obliegt ebenfalls der Uniper Kraftwerke GmbH.
5	ca. 46,50 bis 46,44	Ausstiegsbauwerk – Schlitzpass mit Galerie und zwei Brücken  (Ausstiegsbauwerk der FAA im Oberwasser des Kraftwerks)	a) Freistaat Bayern / Uniper Kraftwerke GmbH b) Freistaat Bayern / Uniper Kraftwerke GmbH	Zur Herstellung der Durchgängigkeit an der Staustufe Dingolfing wird eine Fischaufstiegsanlage errichtet. Ein Teil dieser FAA ist das Ausstiegsbauwerk in Form eines Schlitzpasses mit Galerie und zwei Brücken im Oberwasser.  Die Kosten trägt die Uniper Kraftwerke GmbH. Die Unterhaltung obliegt ebenfalls der Uniper Kraftwerke GmbH.
6	ca. 46,44 bis 46,29	Dotationsleitung  (Freigefälledruckleitung vom Ausstiegsbauwerk bis zum Einstiegsbauwerk)	a) Uniper Kraftwerke GmbH b) Uniper Kraftwerke GmbH	Zur Herstellung der Durchgängigkeit an der Staustufe Dingolfing wird eine Fischaufstiegsanlage errichtet. Um eine ausreichende Leitströmung am Einstieg zu ermöglichen, ist eine Dotationsleitung in Form einer Freigefälledruckleitung zwischen Ausstiegs- und Einstiegsbauwerk geplant.  Die Kosten trägt die Uniper Kraftwerke GmbH. Die Unterhaltung obliegt ebenfalls der Uniper Kraftwerke GmbH.



7	ca. 46,45 bis 46,42	Überleitung Längenmühlbach (Freigefälledruckleitung vom Ausstiegsbauwerk bis zum Längenmühlbach)	a) Uniper Kraftwerke GmbH / private Eigentümer b) Uniper Kraftwerke GmbH	Im Zuge der Herstellung der Fischaufstiegsanlage an der Staustufe Dingolfing wird eine vorhandene Überleitung zwischen Isar und Längenmühlbach rückgebaut. Deshalb wird diese im Voraus zwischen Ausstiegsbauwerk und Längenmühlbach in Form einer Freigefälledruckleitung neu errichtet.  Die Kosten trägt die Uniper Kraftwerke GmbH. Die Unterhaltung obliegt ebenfalls der Uniper Kraftwerke GmbH.
8	ca. 46,50 bis 46,21	Straßen und Wegeanbindung	a) Uniper Kraftwerke GmbH / Freistaat Bayern b) Uniper Kraftwerke GmbH / Freistaat Bayern	Zur Herstellung der Durchgängigkeit an der Staustufe Dingolfing wird eine Fischaufstiegsanlage errichtet. Um die Erreichbarkeit aller Anlagenteile zu ermöglichen ist ein Verlegen, Ergänzen und Angleichen der vorhandenen Trassen geplant.  Die Kosten trägt die Uniper Kraftwerke GmbH. Die Unterhaltung obliegt ebenfalls der Uniper Kraftwerke GmbH.