

Wasserkraftanlage Rosenmühle an der Vils - E-Auto

Erzeugungsart	Spezifisch Stromverbrauch/Ecotest E-Auto kWh/100 km	Spezifisch Stromverbrauch/Ansatz E-Auto kWh/100 km	Jahresstrommenge in kWh/Jahr	Fahrzeugkilometer in km pro Jahr	Erdumrundungen/Jahr
Stromerzeugung Wasserkraft	14 - 28	18	750.000	4.166.667	104
Fahrzeugkilometer durch Stromversorgung mit Wasserkraftanlage				4.166.667	104
Ergebnis: Das Wasserkraftwerk kann Strom für 4.100.000 km/Jahr = 4,1 Mio Fahrzeugkilometer pro Jahr mit E-Autos liefern, entpricht 104 Erdumrundungen pro Jahr					

Verbrauch: Der Hyundai Ioniq Elektro ist besonders sparsam

Modell	Verbrauch im ADAC Ecotest in kWh/100 km	Verbrauch Herstellerangabe (NEFZ) in kWh/100 km
Hyundai Ioniq Elektro Style	14,7	11,5
VW e-Golf	17,3	12,7
BMW i3 (94 Ah)	17,4	12,6
Smart Fortwo Coupé EQ Prime	18,3	12,9
Hyundai Kona Elektro (64 kWh) Trend	19,5	14,3
Opel Ampera-e First Edition	19,7	14,5
Renault Zoe Intens	20,3	13,3
Nissan Leaf I Acenta (30 kWh)*	20,5	15,0
Nissan Leaf II Acenta	22,1	15,2
Tesla Model S P90D*	24,0	20,0
Tesla Model X 100D	24,0	20,8
Nissan e-NV200 Evalia	28,1	25,9 (nach WLTP)

Quelle: www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/e-mobilitaet/stromverbrauch-elektroautos-adac-test